

Gemeente Zijpe
t.a.v. college van B&W en gemeenteraad
Postbus 5
1750 AA SCHAGERBRUG

St. Maartensbrug, 17 juli 2012

Betreft: *Oeververbindingen over het Noordhollands Kanaal*

Geacht college,

Met de gemeentelijke herindeling in het vooruitzicht, vragen wij uw aandacht voor een probleem dat voor ondernemers en bewoners van Harenkarspel, Schagen en Zijpe steeds nijpender wordt. De recente langdurige stremming van de Burgervlotbrug en de Stolperophaalbrug heeft gezorgd voor grote problemen voor bedrijven en inwoners. Deze stremmingen hebben weer laten zien hoe kwetsbaar de oost-west verbindingen in de nieuwe gemeente Schagen en de Kop van Noord-Holland zijn. In onze speerpuntennotitie hebben wij al aandacht gevraagd voor het verbeteren van de oeververbindingen over het Noordhollands Kanaal. Nu vragen wij u met klem om op korte termijn te bezien hoe dit probleem structureel opgelost kan worden.

Al jaren streeft het bedrijfsleven naar de verbetering van de oeververbindingen over het Noordhollands Kanaal. Te vaak hebben ondernemers te maken met stremming van de vlotbruggen, waardoor onnodige ergernis, kosten en belasting van het milieu ontstaat. Ook de veiligheids situatie in de gemeente leidt eronder. Hulpvoertuigen moeten immers grote afstanden omrijden. Door de veel zwaardere belasting van de overblijvende verbindingen ontstaan bovendien gevaarlijke verkeerssituaties.

We hebben er begrip voor dat in een tijd waarin bezuinigingen aan de orde van de dag zijn, er kritisch gekeken moet worden naar de besteding van gemeenschapsgeld. De huidige situatie van Burgerbrug maar ook de recent geopende en weer gesloten verbinding bij Koedijk zijn uitermate ongelukkig en kosten (onnodig) veel geld. Zeker vanuit het perspectief van de nieuwe gemeente Schagen is de meerwaarde van een betere verbinding over het Noordhollands Kanaal voor het bedrijfsleven, bewoners én toeristen van zeer groot belang. Dit geldt zeer zeker ook voor de (verkeers)veiligheid.

Wij vinden dat de zowel de provincie als de gemeente zich tekort doet door niet vol in te zetten op een structurele oplossing. Een structurele oplossing is namelijk ook in het belang van de rest van (de Kop van) Noord-Holland. Met name de Bedrijvenvereniging Zuid-Zijpe vraagt al heel lang om verbeteringen dienaangaande en de noodzaak daarvan wordt krachtig onderschreven door alle ondernemersverenigingen binnen de nieuwe gemeente Schagen (zie onze speerpuntennotitie).

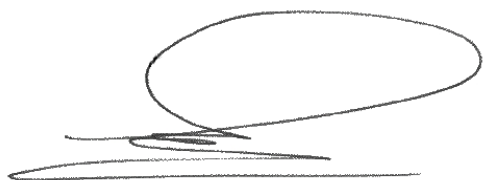
Doordat de beschikbare middelen en verantwoordelijkheden verdeeld zijn over meerdere overheidslagen is een oplossing niet eenvoudig. Een regionale aanpak is noodzakelijk. Wij vragen u daarom het verbeteren van de oeververbindingen op te nemen in de publieke uitvoeringsagenda voor de Kop van Noord-Holland.

Het verbeteren van de oeververbindingen over het Noordhollands Kanaal is een gezamenlijk belang van ondernemers, bewoners en de gemeente.

Wij gaan daarom graag met u in overleg hoe wij gezamenlijk met u kunnen toewerken naar een structurele oplossing.

Voor de volledigheid delen wij u mede dat wij dit schrijven verzonden hebben aan de Provincie Noord-Holland, B&W en de gemeenteraadsleden van de bestaande gemeenten Harenkarspel, Schagen en Zijpe. Tevens zullen wij middels een afschrift van deze brief de media informeren over onze grote zorg over de bestaande situatie.

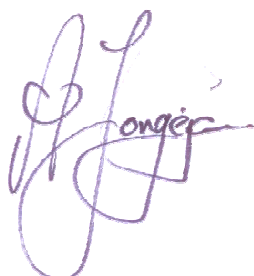
Hoogachtend,



W.E. Smink
Voorzitter Industrie- en Bedrijvengroep Schagen
namens de ondernemersverenigingen uit Schagen



J. Stoop
Voorzitter Bedrijvenvereniging Harenkarspel



A.C.J. Jongejan
Voorzitter Zakenclub 't Zand,
namens de ondernemersverenigingen uit Zijpe

Correspondentieadres:

Samenwerkende Ondernemersverenigingen Harenkarspel, Schagen en Zijpe
p/a Kamer van Koophandel Noordwest-Holland
t.a.v. de heer J. Noot
Postbus 68
1800 AB ALKMAAR